



PROJET GARE DU NORD

PAS DE NEGOCIATIONS SECRETES. POUR UNE CONFERENCE DE CONSENSUS !

Ce qu'on a entendu de l'évolution du brûlant dossier de la gare du Nord lors du Conseil de Paris qui vient de se tenir est préoccupant. Les précautions de langage n'y changeront rien. Quand Emmanuel Grégoire premier Adjoint de la maire de Paris Anne Hidalgo, évoque des « discussions » avec SNCF, Gares & Connexions unis au groupe Auchan alors que les échéances des recours gracieux sont passées, les associations entendent « tractations, mauvais compromis et marchandage. »

L'exécutif municipal avait pourtant réagit fermement suite à la décision autoritaire de l'État de délivrer le 6 juillet dernier le permis de construire de Station Nord. Emmanuel Grégoire, en charge de l'urbanisme, avait dénoncé « un déni de démocratie » pour un projet que le gouvernement voulait faire passer « en force. »

Les associations et Ville de Paris ont déposé chacune des recours contre la déclaration de projet ou le permis de construire. Toutes ont considéré que ce méga projet de gare-centre commercial, contredisait les propos même du gouvernement en termes développement durable, de défense du commerce de proximité, de fluidité et sécurité des flux de voyageurs, de réponses adaptées aux questions complexes de multimodalité aux abords des gares ou de la nécessaire prise en compte des équilibres fragiles d'un quartier dense et populaire.

Un pacte commercial entre investisseurs serait-il capable d'imposer ses conditions aux dirigeants de la capitale française ? En guise de marchandage ce sont peut-être des pressions, voire des menaces qui ont été présentées. Qui sait ? Est-ce comme cela que doivent être traitées les affaires publiques ?





Il est temps de proposer pour la gare du Nord, projet parisien de dimension régionale et nationale, une démarche sobre répondant à l'intérêt général.

Un autre projet de modernisation doit voir le jour. Il est possible et nécessaire ! Nous avons formulé une proposition : **la tenue d'une conférence de consensus réunissant élus parisiens métropolitains, et régionaux, experts, SNCF, État, associations, usagers et habitants. Seule cette conférence permettra de sortir d'une probable impasse.**

L'histoire nous l'enseigne, le chantage les pressions de toutes natures se sont toujours soldées par un échec autant pour les auteurs que pour ceux qu'on aura obligé à s'incliner.

L'association Retrouvons le Nord de la Gare du Nord
Paris le 19 novembre 2020

SOUTENEZ L'ASSOCIATION:

-  www.retrouvonslenord.fr
-  [@_RN2GN](https://twitter.com/_RN2GN)
-  frama.link/AdhererRNGN
-  frama.link/SoutenirRNGN

DONS



ADHÉSIONS

