



Madame Élisabeth BORNE
Ministre de la Transition écologique et solidaire
246 Boulevard Saint-Germain, 75007 Paris

Paris, le 29 avril 2020

Objet : Demande de rendez-vous concernant le projet StatioNord

Madame la Ministre,

Dans son allocution du 16 mars 2020, le président de la République affirmait : « ...il nous faudra interroger le modèle de développement dans lequel s'est engagé notre monde depuis des décennies. » Ce propos confirme bien la nécessité de rompre avec certains projets emblématiques du modèle de développement que le chef de l'État assure vouloir interroger.

C'est le cas du projet de réaménagement de la gare du Nord à Paris qui fait l'objet de multiples contestations de la part des habitants du quartier, d'utilisateurs des transports en commun (SNCF et RATP), de syndicats salariés, d'associations et de nombreux professionnels sans oublier l'Exécutif municipal parisien.

StatioNord par sa démesure, fait incontestablement partie de ces projets à proscrire. Il transformerait la gare du Nord en une immense galerie marchande, ne traitant les flux des voyageurs que pour mieux les orienter vers de nouveaux commerces pour beaucoup sans rapport avec les besoins de la grande majorité des usagers de la gare.

Pas plus les conclusions sibyllines du rapport des commissaires enquêteurs que les critiques des experts indépendants réunis par la ville de Paris, ni les prises de parole de personnalités reconnues comme les architectes Jean-Marie Dutilleul, Paul Chemetov ou Patrick Bouchain pour ne citer qu'eux, n'ont suscité le moindre débat avec les porteurs du projet ni les représentants de la puissance publique. Que faut-il en conclure ? Le permis de construire serait-il donc délivré par les services de l'État une fois la période du confinement passée ?

En s'associant avec SNCF société anonyme et Gares&Connexions, Ceetrus, filiale immobilière d'Auchan affiche ses prétentions : StatioNord serait, selon ses dirigeants, le « flagship » (le vaisseau amiral) de la reconversion du groupe de la grande distribution. Pour notre association « Retrouvons le Nord de la Gare du Nord », ce projet allongera les parcours des voyageurs au milieu des enseignes et publicités plutôt que d'améliorer la qualité du service public de transports.



Dans une tribune récente que vous avez signée avec quelques dirigeants européens, vous affirmez qu'il « faudra développer un modèle de prospérité nouveau, compatible avec nos besoins et nos priorités. » Dans ce « monde d'après », Madame la Ministre, sera-t-il prioritaire de consommer avant tout et confier à des opérateurs privés la gestion commerciale de vastes espaces de biens communs de la République, comme des gares ou des hôpitaux ?

Pas plus les porteurs du projet StatioNord que les citoyens ne peuvent ignorer la nouvelle donne économique, sanitaire et environnementale avec laquelle ils devront désormais compter.

Un projet alternatif est possible. Il serait le fruit d'un dialogue nourri avec les citoyens, les associations, les élus, la SNCF, l'État. Il mettrait en valeur modestie des dimensions, sobriété financière et modernisation adaptée du pôle multimodal de transport. Ce projet alternatif s'inscrirait alors dans un agenda débarrassé de la nécessité de l'achever pour les Jeux Olympiques de 2024.

Madame la Ministre, reconsidérer ce projet serait regardé comme une preuve supplémentaire du bien-fondé de l'État à adapter ses décisions en portant une attention particulière aux besoins bien compris de la population.

Ces raisons réunies nous conduisent à solliciter une rencontre de votre part afin de pouvoir, quand les conditions sanitaires le permettront, exposer notre point de vue et présenter nos suggestions.

Espérant que notre demande retiendra tout votre intérêt, nous vous prions de croire, Madame la Ministre, en l'assurance de notre parfaite considération.

Pour l'association
Serge REMY
Président

Au bon souvenir de
Jean Claude BOUAI